РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УНЦУКУЛЬСКИЙ РАЙОН»

Индекс 368950, Унцукульский район, п. Шамилькала, ул. М. Дахадаева, №3, тел. 55-64-85 e-mail: mo_uncuk_raion@mail.ru

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «27» мая 2025 г. № 14

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Унцукульский район» на 2025-2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Главы МО «Унцукульский район» от 12 марта 2020г. №57 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Унцукульский район» и в целях обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам, снижения аварийности и их последствий на территории МО «Унцукульский район», Администрация муниципального образования «Унцукульский район» **постановляет**:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Унцукульский район» на 2025-2030 годы» согласно приложению.

2.Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования «Унцукульский район» от 22 мая 2024г. №51 «Об утверждении целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Унцукульский район» на 2024 год».

3.Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Унцукульский район» по общественной безопасности Гамзатова М.А.

Глава МО
«Унцукульский район» **И. М. Нурмагомедов**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
муниципального образования
«Унцукульский район»
от 27.05.2025 года № 14

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «УНЦУКУЛЬСКИЙ РАЙОН» на 2025 – 2030 годы»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «УНЦУКУЛЬСКИЙ РАЙОН»
на 2025 – 2030 годы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Унцукульский район» на 2025 – 2030 годы»
Основание для разработки Программы	- часть 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». - Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». - Постановление Правительства Республики Дагестан от 13.11.2020 года №248 «О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Дагестан»
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Унцукульский район»
Ответственный исполнитель	ОГИБДД ОМВД РФ по Унцукульскому району, Унцукульская ЦРБ, МКУ «Отдел образования», Унцукульский ДЭП-40 (РСУ Унцукульское), Главы сельских поселений муниципального образования «Унцукульский район»
Основные цели Программы	Реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах населенных пунктов МО «Унцукульский район», обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах.
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно–транспортного травматизма; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2025 – 2030 годы
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования Программы из бюджета муниципального района составляет всего: 350 тыс. рублей. 2025 год – 70 тыс. руб. 2026 год – 70 тыс. руб. 2027 год – 70 тыс. руб. 2028 год – 70 тыс. руб. 2029 год – 35 тыс. руб. 2030 год – 35 тыс. руб.
Ожидаемые конечные	Сохранение жизни участникам дорожного движения и предотвращение социально – экономического и демографического ущерба от дорожно –

результаты реализации Программы и показатели социальной и бюджетной эффективности	транспортных происшествий и их последствий. Сокращение к 2030 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Снижение к 2030 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Система организации контроля исполнения Программы	Контроль исполнения Программы осуществляется заместителем главы администрации района, координирующий работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел I
ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально – экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Проблема опасности дорожного движения в МО «Унцукульский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более треть всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившиеся в состоянии опьянения, не имеющие права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный

промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- не комфортные условия дорожного движения в поселениях;

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.социально-экономическая острота проблемы;

2. межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3.необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел II
ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах района. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-обучение детей и подростков ПДД и совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

-совершенствование подготовки водителей транспортных средств;

-развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Раздел III
СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2025-2030 года.

Раздел IV
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
2. совершенствование организации пешеходного движения;
3. снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП;
4. увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в населенном пункте.

Раздел V
РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Унцукульский район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2025-2030 годах составляет 350 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Финансирование Программы

Источники финансирования	Объем финансовых средств, тыс. рублей
	350
Финансовые ресурсы районного бюджета	350

Раздел VI
МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация МО «Унцукульский район». Реализация и контроль исполнения Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации МО «Унцукульский район».

Раздел VII
ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля над движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Унцукульском районе, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение к
целевой программе
Повышение безопасности
дорожного движения
в МО «Унцукульский район»
на 2025-2030 гг.

Перечень
мероприятий целевой программы Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Унцукульский район» на 2025-2030 годы.

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятий	Источник финансирования	Объем вложений(тыс. руб.):						
				Всего	В том числе по годам					
					2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1	Анализ и обобщение показателей аварийности на территории МО «Унцукульский район»	ОМВД России по Унцукульскому району	Не требуется							
1.2	Обеспечить информирование Главы администрации муниципального образования и Председателя Собрания депутатов муниципального образования о состоянии аварийности на территории района, причинах и условиях, способствующих их совершению, а также принимаемых мерах по стабилизации уровня аварийности	ОМВД России по Унцукульскому району	Не требуется							

1.3	Разработать схемы организации дорожного движения на автодороги местного значения в границах сельских поселений	Главы сельских поселений	Не требуется							
1.4	Организовать деятельность территориальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденными планами	Администрация МО «Унцукульский район»	Не требуется							
1.5	Определить аварийно – опасные участки на автомобильных дорогах местного и регионального значений, разработать первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий, способствующих совершению дорожно – транспортных происшествий.	Администрация МО «Унцукульский район», ОМВД России по Унцукульскому району	Не требуется							
	ИТОГО по разделу		0	0	0	0	0	0	0	0
2.	**Пропаганда основ безопасности дорожного движения**									
2.1	Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, а также формирование у населения негативного отношения правонарушениям в сфере дорожного движения.	Администрация МО «Унцукульский район», Главы сельских поселений, МКУ «Отдел образования», ОГИБДД ОМВД	Не требуется							

2.2	Изготовление и размещение в средствах массовой информации и общественных местах наглядной агитации и социальной рекламы по тематике БДД, а также популяризации использования Свето-возвращающих элементов на одежде пешеходов, ремней безопасности и детских кресел.	Администрация МО «Унцукульский район»	Бюджет района	50.0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0
2.3	Изготовление и установка рекламных щитов для размещения социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения вдоль автомобильных дорог регионального и местного значения.	Администрация МО «Унцукульский район», главы сельских поселений	Бюджет района	50,0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0
	ИТОГО по разделу			100,0	20,	20,0	20,0	20,0	10,0	10,0
3	**Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма**									
3.1	Организовать контроль за обучением детей безопасному поведению на автомобильных дорогах в соответствии с разработанными программами.	МКУ «Отдел образования»	Не требуется							
3.2	Проведение сезонных обследований маршрутов перевозки детей к местам обучения с выработкой	ОГИБДД ОМВД, МКУ «Отдел образования»	Не требуется							

	конкретных мер, направленных на обеспечение их безопасности									
3.3	Обустроить на маршрутах перевозок специальных мест для посадки (высадки) детей и обозначить техническими средствами организации дорожного движения.	Главы сельских поселений	Бюджет района	50.0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0
3.4	Организация и проведение специальных оперативно-профилактических мероприятий: - «Внимание дети!» - «Безопасные каникулы»	МКУ «Отдел образования», ОГИБДД ОМВД	Бюджет района	50.0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0
3.5	Организация в школах и дошкольных учреждениях выставок книг и плакатов по тематике безопасности дорожного движения.	МКУ «Отдел образования»	Бюджет района	50.0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0
				150,0	30,0	30,0	30,0	30,0	15,0	15,0
4	**Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения**									
4.1	Обустройство уличной сети в границах сельских поселений тротуарами и пешеходными дорожками, в том числе вблизи школ и других учебных заведений.	Главы сельских поселений	Бюджет района	50.0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0
4.2	Ремонт и содержание пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным и	Главы сельских поселений	Бюджет района	50.0	10,0	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0

	дошкольным учреждениям и организациям									
Итого по разделу				100,0	20,0	20,0	20,0	20,0	10,0	10,0
Итого по программе				350,0	70,0	70,0	70,0	70,0	35,0	35,0